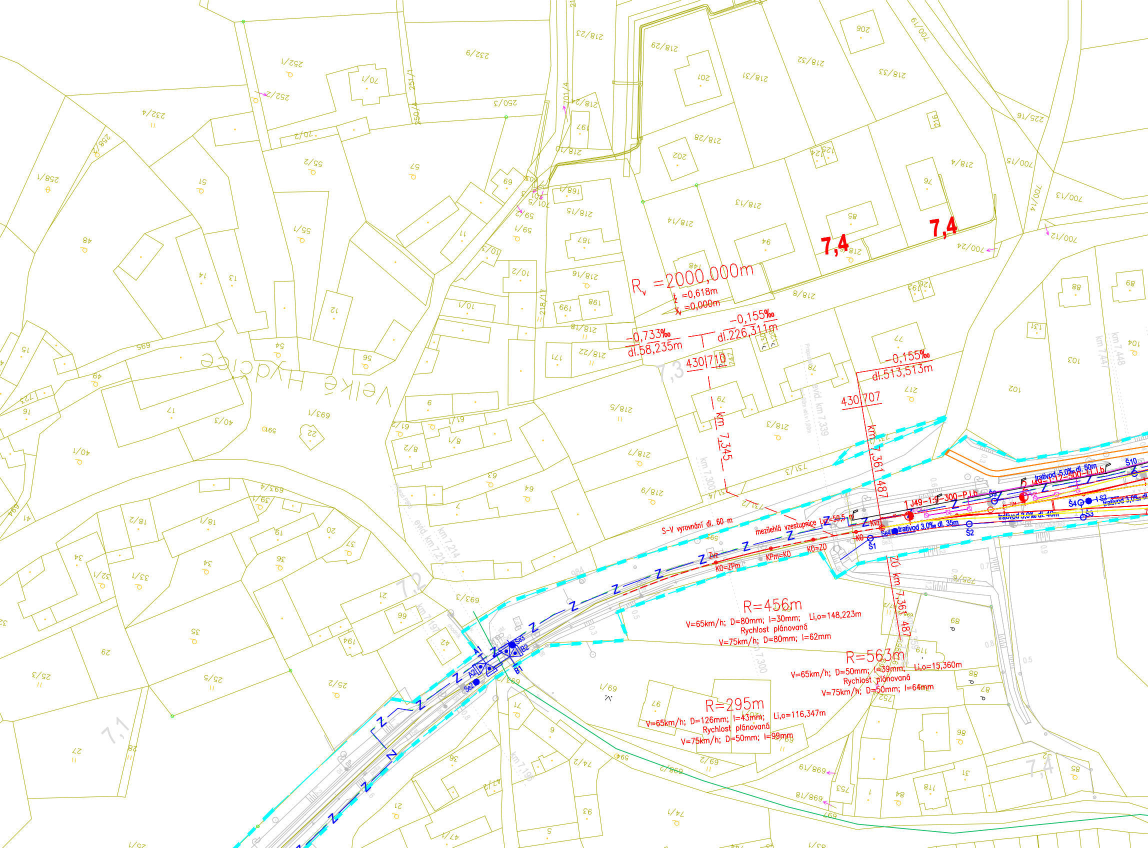
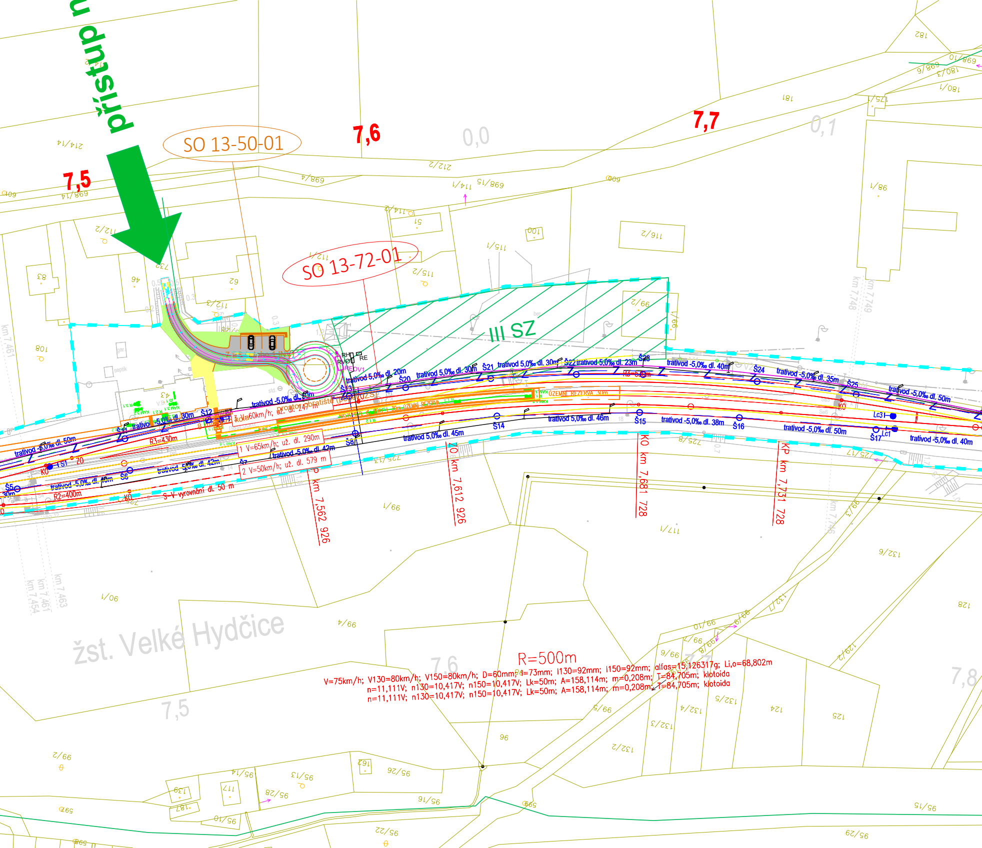
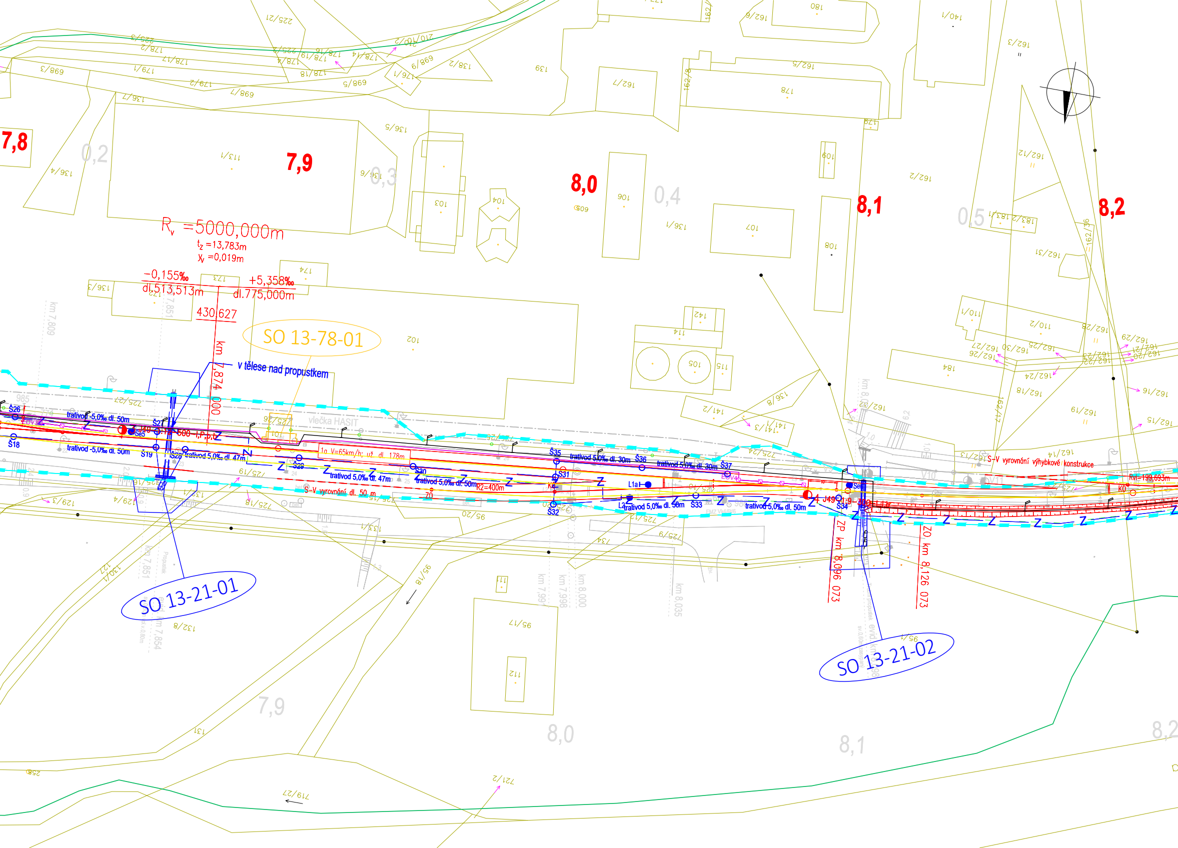
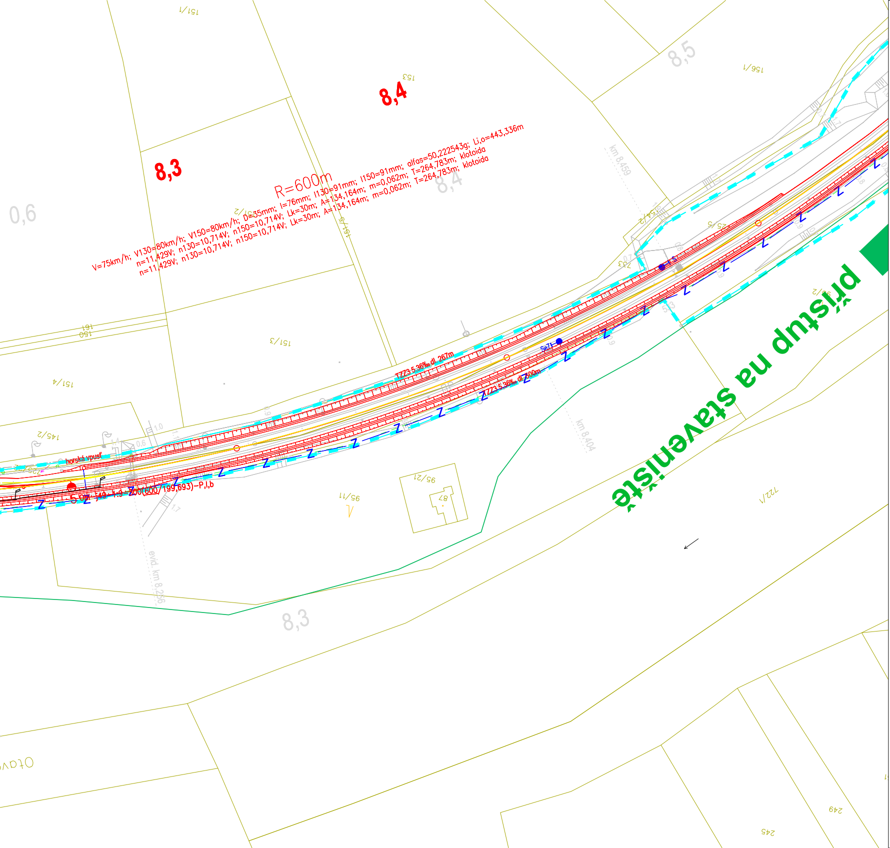

Velké Hydčice
7,4
7,4
7,3
7,2
7,1
R_v =2000,000m
t =0,618m
y_v =0,000m
-0,733‰
dl.58,235m
-0,155‰
dl.226,311m
430|710
km 7,345
-0,155‰
dl.513,513m
430|707
km 7,361 487
evid. km 7,339
km 7,300
km 7,214
evid. km 7,21
km 7,197
km 7,196
km 7,447
km 7,448
S-V vyrovnání dl. 60 m
mezilehlá vzestupnice
KPm=KO
KO=ZO
KO=ZPm
ZÚ km 7,361 487
trativod 3,0‰ dl. 35m
trativod -5,0‰ dl. 50m
trativod 3,0‰ dl. 40m
J49-1:9-300-P Lb
Š1
Š2
Š3
Š4
Š10
A1
A2
B1
B2
R=456m
V=65km/h; D=80mm; I=30mm; Li,o=148,223m
Rychlost plánovaná
V=75km/h; D=80mm; I=62mm
R=563m
V=65km/h; D=50mm; I=39mm; Li,o=15,360m
Rychlost plánovaná
V=75km/h; D=50mm; I=64mm
R=295m
V=65km/h; D=126mm; I=43mm; Li,o=116,347m
Rychlost plánovaná
V=75km/h; D=50mm; I=99mm


přístup
SO 13-50-01
SO 13-72-01
7,5
7,6
7,7
0,0
0,1
III SZ
žst. Velké Hydčice
R=500m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=60mm; I=73mm; I130=92mm; I150=92mm; alfas=15,126317g; Li,o=68,802m
n=11,111V; n130=10,417V; n150=10,417V; Lk=50m; A=158,114m; m=0,208m; T=84,705m; klotoida
n=11,111V; n130=10,417V; n150=10,417V; Lk=50m; A=158,114m; m=0,208m; T=84,705m; klotoida
prostor obratiště (popel ZOZS)
3 V=60km/h; už. dl. 247 m
1 V=65km/h; už. dl. 290m
2 V=50km/h; už. dl. 579 m
S-V vyrovnání dl. 50 m
R2=400m
R3=430m
R3=500m
ÚZEMNÍ REZERVA 30m
P km 7,562 926
ZO km 7,612 926
KO km 7,681 728
KP km 7,731 728
trativod 5,0‰ dl. 20m
trativod 5,0‰ dl. 30m
trativod 5,0‰ dl. 23m
trativod -5,0‰ dl. 40m
trativod -5,0‰ dl. 35m
trativod -5,0‰ dl. 50m
trativod 5,0‰ dl. 45m
trativod 5,0‰ dl. 46m
trativod -5,0‰ dl. 38m
trativod -5,0‰ dl. 50m
trativod -5,0‰ dl. 40m
trativod -5,0‰ dl. 42m
trativod -5,0‰ dl. 50m
Š5
Š6
Š7
Š8
Š11
Š12
Š13
Š14
Š15
Š16
Š17
Š20
Š21
Š22
Š23
Š24
Š25
RH
RVO
RE
REOV1
KO
Lc1
septik
km 7,461
km 7,463
km 7,454
km 7,748
km 7,749
7,8
725/13
99/1
99/4
99/5
96
132/3
132/4
132/5
124
125
128
117/1
212/2
214/14
698/14
698/15
114/1
115/1
115/2
116/2
100
99/2
98/1
181
182


7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
R_v =5000,000m
t_z =13,783m
y_v =0,019m
−0,155‰
dl.513,513m
+5,358‰
dl.775,000m
430,627
km 7,874 000
SO 13-78-01
v tělese nad propustkem
vlečka HASIT
trativod -5,0‰ dl. 50m
trativod 5,0‰ dl. 47m
trativod 5,0‰ dl. 50m
trativod 5,0‰ dl. 30m
trativod 5,0‰ dl. 56m
trativod 5,0‰ dl. 50m
Š18
Š19
Š26
Š27
Š28
Š29
Š30
Š31
Š32
Š33
Š34
Š35
Š36
Š37
1a V=65km/h; už. dl. 178m
R2=400m
S-V vyrovnání dl. 50 m
S-V vyrovnání výhybkové konstrukce
Rv=199,693m
L1a
J49
ZP km 8,096 073
ZO km 8,126 073
SO 13-21-01
SO 13-21-02
km 7,809
km 7,851
km 7,991
km 7,998
km 8,000
km 8,035
0,2
0,3
0,4
0,5
7,9
8,0
8,1
8,2
113/1
136/4
136/5
136/6
136/1
136/3
136/7
136/8
138/2
139
140/1
141/1
141/2
142
159
162/3
162/5
162/6
162/7
162/8
162/2
162/12
162/13
162/14
162/15
162/16
162/17
162/18
162/19
162/24
162/26
162/27
162/28
162/29
162/30
162/36
171
173
174
175
176/1
178
178/2
178/4
178/12
178/16
178/18
179/1
179/2
180
183/1
183/2
184
102
103
104
105
106
107
108
109
110/1
110/2
112
114
115
129/3
129/4
131
132/8
725/2
725/19
725/18
725/20
725/21
725/24
725/27
725/9
95/16
95/17
95/20
95/4
868/5
868/7
868/9
210/10/2
225/21
719/27
721/2
258


8,3
8,4
8,5
0,6
R=600m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=35mm; I=76mm; I130=91mm; I150=91mm; alfas=50,222543g; Li,o=443,336m
n=11,429V; n130=10,714V; n150=10,714V; Lk=30m; A=134,164m; m=0,062m; T=264,783m; klotoida
n=11,429V; n130=10,714V; n150=10,714V; Lk=30m; A=134,164m; m=0,062m; T=264,783m; klotoida
TZZ3 5,36‰ dl. 267m
TZZ3 5,36‰ dl. 300m
km 8,459
km 8,404
evid. km 8,256
horská vpusť
5 Obl. j49-1:9-300(600/199,693)-P,l,b
Se11
přístup na staveniště
151/1
153
156/1
151/2
151/5
151/3
151/4
145/2
150
161
95/11
95/21
87
722/1
245
249
Otava
8,3

LEGENDA ČAR:

- nová kolej
- úprava stávající koleje
- demontáže a demolice
- nástupiště
- mosty, podchody, propustky, zdi
- silnoproudá technologie
- Z zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- pozemní komunikace
- zařízení staveniště

stávající stav:

– – –	**hranice drážního pozemku**
—	**zaměření stávajícího stavu**
—	**katastrální mapa**

legenda symbolů:

▬ ◁ ◉	**sdělovací zařízení**
⊢○○○○○	**zabezpečovací zařízení**
◆	**kabelová spojka**

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05/2022	Koncept technického řešení	Ing. Emil Špaček
002	09/2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček
003	12/2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Lukáš Jáneš	Ing. Emil Špaček	Mgr. Filip Strych

Název stavby/akce:	**Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)**	Označení (S-kód): S631600001 Označení zhotovitele: 121 097
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B.8
Název objektu:	**Zásady organizace výstavby**	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Situace stavby	Číslo přílohy: **2. 103**
Název dílčí části přílohy:	Situace stavby - dílčí výkres č. 3	Paré:

Kraj:	Katastrální území:	
Plzeňský	viz. textová část	TUDU:0371 02, 0371 B1, 0371 04, 0371 C1, 0371 06, 0371 D1, 0371 08, 0371 E1, 0371 10, 0401 U1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUR	12/2022	7xA4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 0 0 1	_ D U R X	_ B X X X X	_ B 8 X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 1 0 3	_ 0 0 3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.